

SCHEDA: il dettaglio dei lavori

Completamento dell'elettrificazione della linea Reggio Emilia-Guastalla

Fa parte del Piano di elettrificazione delle linee ferroviarie regionali dell'Emilia-Romagna.

Sono già stati eseguiti parte dei lavori e posati i pali di sostegno. L'intervento attualmente in corso prevede quindi, a completamento dell'elettrificazione della linea Reggio Emilia-Guastalla, lavori di completamento e la realizzazione di una nuova sottostazione elettrica per l'alimentazione del sistema.

Eliminazione del passaggio a livello della linea ferroviaria Reggio Emilia- Ciano d'Enza

Il progetto ha lo scopo di migliorare la sicurezza della viabilità stradale e ferroviaria nonché di eliminare un elemento di criticità nella circolazione stradale lungo la strada provinciale n° 53 che rappresenta una delle principali vie di collegamento fra l'abitato di Bibbiano e le grandi direttrici di traffico della via Emilia e dell'autostrada A1. L'eliminazione del passaggio a livello provoca ricadute positive ambientali come l'eliminazione dell'emissioni di inquinanti atmosferici prodotti dai veicoli in sosta con motore acceso, traffico più scorrevole e minor inquinamento acustico.

Alla luce della particolare morfologia dei luoghi che vede, da un lato, la Via Franchetti (SP53) in discesa dall'abitato di Bibbiano verso l'esterno, compressa fra il centro urbano e il Cavo Cava, dall'altro, la linea ferroviaria in ascesa verso Ciano d'Enza, è stata studiata una soluzione che prevede il rialzo della linea ferroviaria rispetto all'attuale piano campagna e un lieve abbassamento della strada provinciale.

Ricostruzione del ponte Bassetta a Cavriago

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo impalcato ferroviario, in sostituzione di quello esistente che è stato irrimediabilmente danneggiato a seguito di un urto da parte di un veicolo avvenuto nel 2019.

L'immediato ripristino della linea a seguito dell'incidente è stato assicurato mediante impalcato provvisorio con velocità ridotta a 30 km/h. Il nuovo ponte sarà del tipo a cassone portaballast autoportante in acciaio sostenuto da due spalle realizzate in cemento armato gettato in opera.