

## La Conca di Isola Serafini

La nuova Conca di navigazione di Isola Serafini, conclusa nel 2017, è l'unica sul Po e la più importante in Italia per il dislivello da superare tra monte e valle dello sbarramento artificiale rappresentato dalla centrale idroelettrica Enel. L'opera, costata **47 milioni di euro**, è stata finanziata per una quarantina di milioni con mutui quindicennali a carico della Regione Emilia-Romagna, con un contributo dalla Ue di circa 7 milioni di euro.

Il rifacimento della vecchia infrastruttura risalente al 1962 ha consentito di far riprendere nuovamente la navigazione fluviale sul Po lungo i circa 300 chilometri da Piacenza al mare e rientra tra gli interventi del **progetto europeo Iniwias**, che punta a **migliorare la rete idroviaria del Nord Italia** per accrescere il ricorso al **trasporto merci sulle vie d'acqua** interne. Capofila del progetto, che può contare su un budget complessivo di **62 milioni di euro**, di cui 9,3 milioni di finanziamenti Ue, è l'Aipo: gli altri partner sono la Regione Emilia-Romagna, il ministero delle Infrastrutture e trasporti tramite il soggetto attuatore Reti Autostrade Mediterranee, l'Unione navigazione interna italiana e la società Sistemi Territoriali.

Oltre alla Conca di Isola Serafini, tra gli altri interventi finanziati nell'ambito del progetto Iniwias e già ultimati figura anche l'ampliamento del bacino di evoluzione a Porto Levante, in provincia di Rovigo, del costo di 2,5 milioni di euro. In via di realizzazione, invece, **l'adeguamento dell'Idrovia ferrarese**, con il rifacimento del ponte Bardella e del ponte ferroviario lungo il canale Boicelli a Ferrara e di altre opere minori, per un importo di circa 13 milioni di euro e cofinanziamento Ue di quasi 2 milioni di euro.