

Allegato

Gli interventi 2023-2025

Il primo intervento, di **3 milioni di euro**, riguarda il nodo idraulico di Pontelagoscuro ed è a completamento dei lavori di **dragaggio del Canale Boicelli**. Consiste nell'ammodernamento tecnico funzionale della conca esistente di Pontelagoscuro e nell'approfondimento dell'adiacente darsena per consentire alle barche di V classe (2000 tonnellate) di effettuare manovre di inversione.

Il secondo intervento riguarda il primo lotto del dragaggio e **riqualificazione del canale Boicelli**, (tratto di asta navigabile compresa tra la conca di Pontelagoscuro e l'incile, ovvero l'imbocco, del Po di Volano), da realizzarsi attraverso l'approfondimento del canale e il consolidamento delle sponde. L'investimento è di circa **30 milioni e 280mila euro**.

Il terzo progetto di **5 milioni di euro** interviene sulla **riqualificazione del Po di Volano**, compresa tra l'incile del canale Boicelli e la darsena di San Paolo a Ferrara, con il consolidamento delle sponde a completamento dei lavori di dragaggio (di 11 milioni di euro) in fase di aggiudicazione, sul medesimo tratto navigabile.

Il quarto intervento di **7 milioni di euro**, consiste in una integrazione al finanziamento in corso, poiché in seguito all'affinamento della progettazione esecutiva il costo finale è risultato molto più elevato. Sono rimaste quindi da eseguire una serie di opere complementari: il risezionamento e il rivestimento a scogliera di un tratto del **Po di Volano a monte del Ponte di Final di Rero**, da realizzare in continuità e a completamento degli interventi di risezionamento dell'asta navigabile e realizzazione del nuovo ponte previsti nell'appalto principale (risorse assegnate pari a 17 milioni e 265mila euro) e delle opere complementari (denominate "B") che includono la ricostruzione di un tratto di banchina e la realizzazione di uno scivolo di alaggio sempre a monte del ponte di Final di Rero e sistemazioni ambientali (risorse assegnate pari a 1 milione e .773 mila euro).

Il lavoro principale è già stato aggiudicato e i lavori consegnati rispetto all'importo già finanziato pari a circa **17 milioni 265 mila euro**.

Il quinto intervento, di **10 milioni di euro**, consiste nella **realizzazione di un idoneo sistema di difesa a mare** dell'imboccatura del canale navigabile nel **suo sbocco a mare a Porto Garibaldi**. L'opera si è resa necessaria a causa degli effetti del cambiamento climatico che, modificando le condizioni meteomarine, hanno comportato il verificarsi sempre più frequente di eventi problematici all'interno del porto canale.