

I progetti nel dettaglio suddivisi per provincia

In **provincia di Bologna**, vengono finanziati nel Comune di Lizzano in Belvedere (Bo) **3 progetti** che riguardano il **Corno alle Scale**. Il più consistente è la realizzazione della **funivia tra il Corno Alle Scale e il lago Scaffaiolo**, un collegamento fra la stazione emiliana e la stazione toscana della Doganaccia, dal costo complessivo di **7 milioni e 86mila euro** (824.854 euro da risorse Funt e il restante da finanziamenti statali e regionali già assegnati). Due progetti di enti pubblici completamente finanziati dalla Regione riguardano invece la **revisione della Seggiovia Pian Pattane-Rocce**, realizzato dalla Città Metropolitana di Bologna, per 20mila euro di spesa e la **revisione della Seggiovia Direttissima** dal costo di 22mila euro.

In provincia di **Forlì-Cesena** sono previsti **due progetti**: il primo riguarda la **sostituzione della sciovia Fangacci** attualmente non utilizzabile dal pubblico e non più revisionabile, con nuovo impianto a Monte Falco nella Stazione di Campigna di cui sono beneficiari il **Comune di Santa Sofia e la Provincia di Forlì-Cesena**, dal costo di **1 milione di euro** (a metà tra Funt e Regione). Il secondo riguarda la revisione generale e sostituzione dell'apparato elettrico dell'impianto della **sciovia del Monte Fumaiolo**. Il soggetto attuatore è il **Comune di Verghereto** (Fc), comproprietario dell'impianto al 50% con la Provincia di Forlì-Cesena. La spesa complessiva è di **200 mila euro.**

Otto i progetti finanziati in **provincia di Modena**. Il primo intervento riguarda la **sostituzione della seggiovia** nel secondo tronco del **Cimoncino**, nei Comuni di Sestola (Mo) che è anche soggetto attuatore e Fanano (Mo) dal costo di **2 milioni di euro** (finanziati a metà dal Fondo Funt e dalla Regione). Il nuovo impianto verrà realizzato sullo stesso tracciato esistente e consisterà in una seggiovia quadriposto ad aggancio fisso. Oltre alla seggiovia saranno realizzate nuove stazioni di partenza e arrivo.

Il secondo intervento è la **riqualificazione e revisione della funivia "Stellaro-Rovinella"** nel Comune di Montecreto (Mo) dal costo di **1 milione di euro** (finanziato da Regione con metà fondi dal Funt).

Poi il **potenziamento dell'impianto di innevamento** artificiale della **stazione da fondo** in loc. S. Geminiano del Comune di Frassinoro (Mo) dal costo di **200mila euro** (79mila dalla Regione e 61mila euro dal Funt).

Il quarto intervento è la realizzazione di una **nuova cabina elettrica** ad uso degli impianti della **stazione di Sant'Anna Pelago**, recentemente rinnovata nel comune di Pievepelago (Mo) per una spesa complessiva di **350mila euro** (132 mila Regione, 106.750 euro da Funt e 105mila dal Comune beneficiario).

Il quinto intervento nella Stazione Piane di Mocogno prevede la **sostituzione di tappeto** di risalita a servizio della **pista bob e slittini** nel **Comune di Lama Mocogno** (Mo) per una spesa complessiva di **135mila euro** (di cui 67.395 dal Funt e 67.600 dalla Regione).

Gli altri tre interventi finanziati completamente dalla Regione a sostegno di soggetti privati - con contributi di 385 mila euro a fronte a una spesa ammissibile di 600 mila euro - riguardano la sicurezza nelle stazioni del **Cimone**: la revisione generale della **seggiovia del Faggio Bianco** con **118.500 euro** di contributi su una spesa ammissibile di 200mila; la revisione (ultimo stralcio) di **Lamaccione**

Piancavallaro con contributi regionali di **148.150 euro** su 250 mila; la revisione generale (primo stralcio) di **Polle Ariete** con **118.500 euro di contributi**, su 200mila di spesa ammissibile.

Per quanto riguarda la **provincia di Reggio Emilia** sono previsti **3 progetti** per una spesa complessiva di **1 milione e 80 mila euro** con contributi di **747mila euro dalla Regione** (di cui 500 mila da fondi Funt) e il restante da parte dei beneficiari. Si tratta dei lavori di **adeguamento normativo**, compreso l'efficientamento energetico, per la riapertura del **Palaghiaccio della stazione invernale di Cerreto Laghi**, nel Comune di Ventasso (Re), per una spesa complessiva di **1 milione di euro**, di cui 500mila euro dal Funt, 200mila dalla Regione e 300mila dal Comune beneficiario.

I contributi assegnati ai privati relativi al primo progetto sono la **revisione (1^ stralcio) della stazione di Ventasso Laghi (17.700 euro** su una spesa di 30mila) e per il secondo progetto la revisione della **stazione di Schia (29.600 euro** su una spesa di 50mila).

In **provincia di Piacenza** la Regione sostiene la **revisione della sciovia della stazione di Passo Penice (Pc)** con un contributo regionale di **14.800 euro** su una spesa ammissibile di 25mila.

Infine, in provincia di **Rimini**, nell'Eremo di Montecopiolo è prevista la **revisione della seggiovia Cella** nella cima est del monte, con un contributo regionale di **152.590 euro** su una spesa di 257.500 euro.