

Gli investimenti regionali

Sono oltre **2 miliardi** gli investimenti della Regione nell'ultimo triennio (2022-2024) sul trasporto pubblico locale. Un Piano condiviso con i territori (enti locali, sindacati, imprese), con l'obiettivo di diminuire del 20% di traffico privato sulle strade.

E che guarda alla sostenibilità, con lo **stop ai treni diesel** entro il 2025 a favore di quelli elettrici, con **l'elettrificazione di tutte le linee regionali** grazie a oltre **136 milioni di euro** di investimenti, per un servizio ferroviario regionale a zero emissioni.

Solo nel Servizio metropolitano ferroviario, per **collegare meglio Bologna alle città dell'Appennino e Bologna a Modena**, sono stati investiti oltre 100 milioni di euro.

Molti sono stati gli **investimenti in sicurezza**, con l'inserimento del sistema controllo marcia treno praticamente concluso su tutte le linee, per 73 milioni di euro. Sono stati eliminati 15 passaggi livello e control room per i passaggi privati (circa 59 milioni di euro). Stanno avanzando inoltre i lavori di ricucitura urbana a Ferrara e a Bologna per quasi 143 milioni di euro (di cui circa 30 dalla Regione) che elimineranno altri 7 passaggi a livello.

Gli investimenti per il trasporto pubblico locale includono anche il **rinnovo del parco bus**: circa 783 milioni di euro per comprare oltre **2.200 bus ecologici** (su 3.300), più di 1.700 nuovi veicoli già entro il 2026 per dimezzare quelli a diesel.

Un altro punto fondamentale per promuovere l'utilizzo del treno riguarda **gli incentivi** che la Regione ha attuato con le campagne **'Salta su'**, che prevede treni e bus gratuiti per under 14 e con Isee familiare pari a 30mila euro annui per under 19 (25,5 milioni di investimento annuale della Regione), e **'Mi nuovo'**: 6,6 milioni di investimento regionale all'anno per bus gratis per chi ha l'abbonamento al treno in 13 città (capoluoghi più Carpi, Imola e Faenza). 70mila utenti l'hanno utilizzato. E infine gli sconti per chi utilizza i servizi Alta Velocità (tra Rimini e Milano, e linea AV Bologna-Firenze) con un investimento di 1 milione l'anno della Regione.