

Allegato 1

Gli interventi sul sistema logistico dell'Emilia-Romagna in sintesi

La Regione Emilia-Romagna ha implementato politiche per rafforzare la sua **Piattaforma logistica regionale integrata**, definita dal **Piano Regionale dei Trasporti** (Prit). Questa piattaforma è incentrata sul cluster **ER.i.c** (Emilia-Romagna intermodal cluster), che include nodi intermodali chiave come il Porto di Ravenna, gli Interporti di Bologna e Parma, e gli scali di Marzaglia (Mo), Dinazzano (Re), Rubiera (Re), Piacenza (Pc) e Villa Selva (Fc).

In Emilia-Romagna la movimentazione delle merci avviene in larga parte su gomma (circa l'83,5% del totale) per questo motivo il Prit individua nel **trasporto ferroviario merci** una delle principali aree d'intervento, insieme allo sviluppo dei nodi intermodali regionali e l'hub portuale di Ravenna.

Per quanto riguarda il **trasporto ferroviario**, l'investimento nel potenziamento della rete prevede l'attuazione di accordi di programma con Rfi e specifici accordi per i nodi ferroviari di Ravenna, Piacenza e Faenza. Sul versante del trasporto delle merci su ferro, la **manovra di Bilancio** in corso di approvazione metterà a disposizione risorse per sostenere misure dedicate, quali contributi più flessibili a sostegno del trasporto ferroviario delle merci, lo sconto traccia sulla rete regionale (erogato tramite Fer – Ferrovie Emilia-Romagna) e l'alleggerimento dei costi di manovra ferroviaria nel porto di Ravenna. Particolare attenzione, poi, per il rapporto tra il sistema ferroviario e quello stradale, con una valutazione del grado di intermodalità, finalizzata a migliorare l'integrazione tra i diversi sistemi di trasporto.

Importanti investimenti sono stati riservati ai principali interporti regionali: **oltre 11 milioni** sono stati investiti per la realizzazione del nuovo terminale ferroviario intermodale dell'**interporto di Parma**, mentre **oltre 20 milioni**, provenienti da fondi Fsc, sono stati destinati al potenziamento dei terminal dell'**interporto di Bologna**.

Il porto di Ravenna riveste un ruolo sempre più centrale per il sistema logistico regionale: oggi gestisce il **9% del traffico merci complessivo dell'Emilia-Romagna** ed è riconosciuto come hub logistico a livello regionale e nazionale. Sono in corso interventi per migliorare l'accessibilità stradale e ferroviaria, con opere sulla tangenziale e sulla statale 67 e con il potenziamento dello scalo merci in Sinistra Candiano, dove sono previsti sette nuovi binari elettrificati. Parallelamente, si interverrà direttamente sull'infrastruttura portuale attraverso l'aumento del pescaggio e l'ampliamento dei terminal, dei piazzali e delle banchine.

L'Emilia-Romagna ha rafforzato il proprio impegno sulla **digitalizzazione** e sull'**internazionalizzazione**, considerate leve strategiche per la competitività della logistica regionale. La partecipazione attiva alla strategia europea Eusair rafforza il ruolo del porto di Ravenna nei corridoi adriatico-ionici, favorendo scambi, cooperazione e nuove opportunità economiche. Parallelamente, la Regione ha sostenuto l'innovazione dei sistemi logistici attraverso l'adozione di piattaforme digitali avanzate, come i **Port Community System**, fondamentali per rendere più efficienti e sostenibili i flussi di merci.

Infine, il potenziamento della **Zona logistica semplificata dell'Emilia-Romagna**, che mira ad attrarre investimenti, flussi merci e nuove imprese per rafforzare il tessuto produttivo regionale. Le aziende insediate nella Zls E-R potranno beneficiare di premialità nei bandi regionali, credito d'imposta (per le aree di Piacenza e Ferrara) per investimenti in beni strumentali, cumulabilità con altri incentivi e semplificazioni amministrative. Oltre ai vantaggi economici e amministrativi le aziende avranno a disposizione una rete logistica avanzata, con nodi intermodali e terminal ferroviari in espansione, così come il porto di Ravenna che ha visto aumentare nel primo semestre di quest'anno le merci movimentate, e che sta vivendo una fortissima fase di trasformazione/VM.