

Il progetto Bike to work

Il progetto Bike to Work rappresenta una delle misure più innovative di incentivazione della mobilità sostenibile. Dal **2020 ad oggi** la Regione ha stanziato **5,1 milioni di euro**, di cui **2,5 milioni nel triennio 2024-2026**, a fronte di una spesa complessiva di quasi **3,7 milioni** sostenuta anche con fondi ministeriali. L'iniziativa ha coinvolto oltre **10mila lavoratrici e lavoratori** e più di **1.400 aziende ed enti**, con oltre **4,7 milioni di chilometri pedalati** e una riduzione stimata di oltre **700 tonnellate di CO₂**. Solo nella fase più recente si registrano **386 tonnellate di CO₂ abbattute all'anno**.

I risultati dei bandi Bike to Work

La prima fase del 2020 ha visto un contributo programmato di oltre **1,21 milioni di euro** su un costo complessivo di **1,69 milioni**, con la partecipazione di **816 aziende ed enti** e **4.912 lavoratori**: più di **2,18 milioni di chilometri pedalati** e oltre **314 tonnellate di CO₂ risparmiate ogni anno**, oltre a **1.219 abbonamenti a servizi di bike sharing** e **242 a velostazioni**. La seconda fase, avviata nel 2021 e tuttora in corso, ha previsto un finanziamento di oltre **1,42 milioni di euro** su un costo complessivo di **2 milioni**, con il coinvolgimento di **657 aziende ed enti** e **5.397 lavoratrici e lavoratori**, che hanno percorso più di **2,61 milioni di chilometri**, con un risparmio stimato di oltre **386 tonnellate di CO₂ all'anno**.