

## Gli interventi di Fer sulle stazioni ferroviarie regionali

Parallelamente al Piano destinato ai Comuni capoluogo, Fer realizzerà un programma pluriennale di interventi sulle stazioni e sulle fermate della rete ferroviaria regionale, finanziato con oltre 4 milioni di euro nel prossimo triennio. Le risorse saranno destinate a interventi di **sicurezza, manutenzione straordinaria, accessibilità, decoro e riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie**.

Tra gli interventi principali figura il **progetto "Stazioni sicure"**, che prevede il potenziamento dell'illuminazione, sistemi di videosorveglianza intelligente, il controllo degli accessi ai locali ferroviari e alle sale d'attesa, la protezione delle aree sensibili e **nuovi sistemi di comunicazione per le emergenze**, dai **totem Sos** ai collegamenti diretti con una **control room dedicata**. In prospettiva il sistema sarà completato da una piattaforma tecnologica integrata con una **dashboard** basata sull'**intelligenza artificiale**, applicazioni dedicate alle guardie giurate e strumenti che consentiranno ai viaggiatori di **segnalare in tempo reale situazioni di emergenza**, trasmettendo anche posizione e contenuti multimediali. L'obiettivo è passare da un modello di controllo passivo a una gestione attiva, predittiva e proattiva della sicurezza, integrando tecnologia e presidio umano, prevedendo anche il restyling dei fabbricati delle stazioni e delle aree pertinenziali.

La prossima programmazione interessa numerose località della rete ferroviaria regionale. Sono previsti interventi a **Budrio (Bo)**; alla fermata di **Casalecchio Palasport (Bo)**; a **Bazzano (Bo)**; a **Savignano Mulino (Mo)**; a **Savignano Comune (Mo)**; a **Casalecchio Garibaldi (Bo)**; a **Guastalla (Re)**; nelle stazioni di **Chiozzola (Pr)**, **Gualtieri (Re)**, **Luzzara (Re)**, **Pieve Saliceto (Re)**, **Codisotto (Re)** e **Sorbolo (Pr)**; a **Brescello (Re)** e **Boretto (Re)**. Completano il programma l'adeguamento della segnaletica nelle **stazioni e fermate della rete Fer** e per il rinnovo degli impianti di illuminazione, con i primi interventi concentrati sulla **linea Suzzara-Ferrara**.

È inoltre in corso di approvazione il **Protocollo d'Intesa** per un percorso condiviso tra Regione Emilia-Romagna, Comune di Sassuolo, Fer e Amo per ripensare il ruolo delle **stazioni ferroviarie di Sassuolo**, oggi considerate un punto di riferimento del Distretto Ceramico.