

Emilia-Romagna: una piattaforma logistica e industriale strategica per l'Europa

L'Emilia-Romagna è uno dei principali motori economici del Paese e si propone come una piattaforma logistica avanzata e integrata a livello europeo. La regione è attraversata da tre corridoi strategici della rete Ten-T – Baltico-Adriatico, Scandinavo-Mediterraneo e Mediterraneo – che la collegano direttamente ai principali mercati del Nord e del Centro Europa.

Con un sistema produttivo che genera circa **l'8-9% dell'export italiano**, oltre **400 mila imprese** e filiere di eccellenza riconosciute a livello mondiale nei settori automotive, agroalimentare, meccatronica, packaging e biomedicale, l'Emilia-Romagna rappresenta uno dei territori più dinamici e internazionalizzati d'Europa. Tra i suoi punti di forza, la **Motor Valley**, con marchi come **Ferrari, Lamborghini e Ducati**, e le produzioni simbolo del Made in Italy, come **Parmigiano Reggiano e Aceto Balsamico di Modena**.

Elemento centrale del sistema logistico regionale è il **Porto di Ravenna**, gateway strategico per l'approvvigionamento delle filiere industriali del Nord Italia, che **movimenta ogni anno tra 25 e 27 milioni di tonnellate di merci**. Attorno al porto si sviluppa una rete integrata di infrastrutture composta da oltre **dieci terminal ferroviari e interporti**, collegati ai principali corridoi europei e supportati da una rete stradale efficiente.

La Regione sostiene la competitività del sistema logistico attraverso la **Zona logistica semplificata (Zls)**, che coinvolge **28 Comuni e aree produttive strategiche** e genera circa **11 miliardi di euro di fatturato**, pari al **6- 7% della manifattura regionale**. A questo si affiancano incentivi per il trasporto ferroviario delle merci, politiche per l'intermodalità e investimenti nella digitalizzazione della logistica attraverso l'ecosistema della **Data Valley Emilia-Romagna**, uno dei principali poli europei per big data e intelligenza artificiale.

La **sostenibilità** rappresenta un altro **elemento distintivo del modello emiliano-romagnolo**. La Regione promuove il trasferimento delle merci dalla gomma al ferro, investe nella transizione energetica e punta a rafforzare il ruolo del **Porto di Ravenna** nelle nuove filiere legate alle energie rinnovabili e all'eolico offshore, con l'obiettivo di coniugare crescita economica, innovazione e decarbonizzazione.